



GARDA
SIKRING

Bruksanvisning

Garda Progate Hurtigfoldeport

Art. nr GS-Hurtigfoldeport



Produsert av



Bruksanvisning	Side
Viktig å lese	2
Generell beskrivelse	3
Risikoanalyse	4
Åpne-/lukkefunksjoner	5
Sikkerhetsfunksjoner	6
Teknisk beskrivelse	7
Monteringsanvisning	8
Vedlikehold og service	9

Viktig!

Les nøye gjennom bruksanvisningen før du tar porten i bruk.

Hvis påloggingsopplysningene mangler, kan du kontakte Garda Sikrings kundestøtte på +47 40 00 21 01.

Merk deg spesielt følgende punkter:

- Bruksanvisningen gjelder for Garda Hurtigfoldeport av typen ProGate med påmontert DAAB portmotor med reimdrift.
- Garantien gjelder kun hvis instruksjonene i bruksanvisningen følges.
- Ved vedlikeholdsarbeid må du alltid kutte spenningen!
- Sørg for at det ikke er noe/noen i området rundt porten før den manøvreres.
- Hvis det gjøres modifikasjoner på porten, gjelder ikke produsenterklæringen lenger.
- Porten er beregnet for inn- og utkjøring av kjøretøy og skal kun brukes til dette.
- Den elektriske installasjonen skal utføres av en autorisert installatør.
- Gå gjennom samtlige punkter før porten settes i drift.
- Hvis det er usikre momenter vedrørende installasjonen eller eventuelle endringer som kan påvirke portens sikkerhet, må du kontakte Garda Sikrings kundestøtte.

1. Generell beskrivelse

Foldeporten ProGate

Porten er laget for at kjøretøy skal passere inn og ut. Porten finnes i enkel og dobbel utførelse.

Styresystem

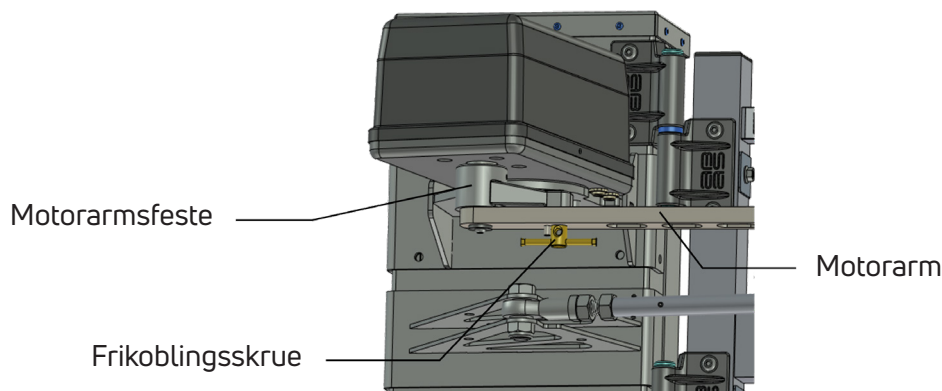
Styresystemet er montert i portens stolpeskap. Som standard monteres styresystemet i høyre stolpe når porten ses fra utsiden. Skapet er utstyrt med dobbel industrilås klargjort for montering av standard ASSA ovalsyylinder. Eieren av porten har ansvar for at låssylindre monteres slik at uvedkommende ikke får adgang til portens styresystem. I stolpeskapet som ikke brukes til styring av porten, kan styring til for eksempel passasjesystem, alarmsystem eller kamerasystem med fordel monteres.

Porten leveres innstilt på holderkontroll med såkalt "dødmannsgrep". Det innebærer at styresignalet må gis kontinuerlig for at porten skal bevege seg. Så snart styresignalet stopper, stopper porten. Når porten settes i drift, kobles vanligvis permanente kontrollenheter for fjernstyring til, for eksempel passasjesystem, APP-styring, osv. Da må portens styring settes i impulsstilling, og en ny risikoanalyse må utføres.

DAAB portmotor med reimdrift

Motor og girkasse sitter montert på portkabinettet, komplett med enderbryter. Girkassen er utstyrt med en frikobling for manuell betjening.

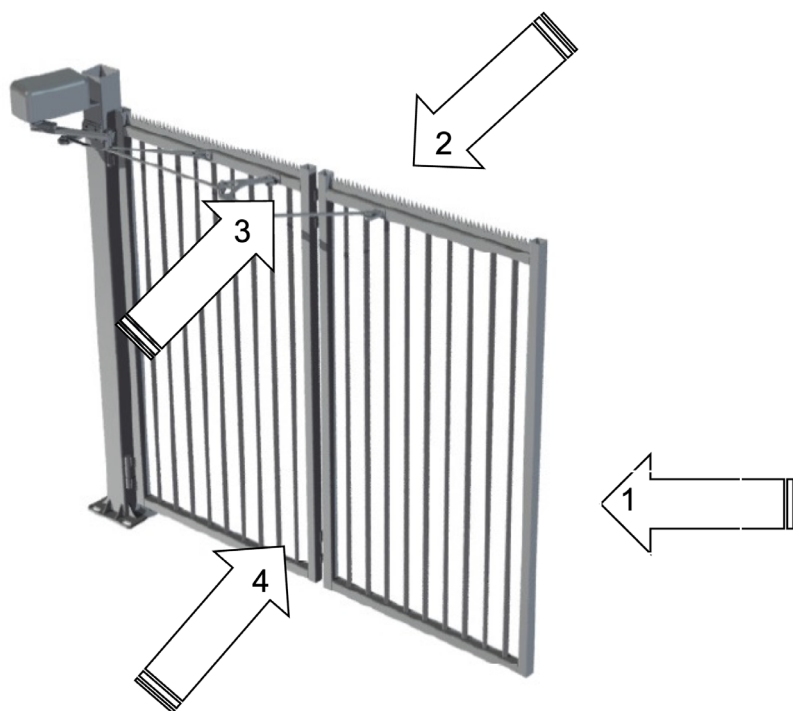
Frikobling



Bilde 1. Frikoblingsanordning.

Frikoblingsanordningen sitter i bunnen på motorn. For å frikoble porten må du demontere frikoblingsskruen ved å vri håndtaket med klokken (høyregjenget). Når frikoblingsskruen fjernes, er portbladet frikoblet og kan vris med håndkraft. For å koble til girkassen igjen vrir du porten til den posisjonen der gjengene i motorarmsfäste overlapper hullet i motorarmen. Skru inn frikoblingsskruen. Frikoblingsskruen låses ved at en hengelås settes gjennom hullet på frikoblingsskruen for å på den måten forhindre at uvedkommende kan frikoble porten.

2. Risikoanalyse for Garda Sikrings motordrevne foldeporter



Risikofaktor med portens bevegelse

1. Fremkant portramme.
2. Mellom portrammer.
3. Underkant portramme.
4. Koblingsarmens bevegelse.

Sikkerhetsløsninger

- Ved stenging beskytter klembeskyttelsen i fremkanten av rammene.
- Det automatiske systemet er utstyrt med en belastningsvakt.
- Ved automatisk lukking og åpning er styreautomatikken/porten utstyrt med en kjøretøysdetektor og en jordsløyfe.
- Varsling kan skje med lyd og/eller lys.
- Bevegelsen til koblingsarmen er 2 m over bakken og har ifølge risikovurderingen et akseptabelt risikonivå, og løsningen er også i tråd med bransjepraksis.
- Porten er beregnet for biltrafikk.

3. Åpne-/lukkefunksjoner

Styring av porten

Porten styres normalt fra en eller annen form for eksternt utstyr, for eksempel trykknapp og/eller nøkkel for å åpne/lukke, radio, GSM-teknologi, kjøretøysløyfe eller kort-/kodeleser.

Åpning av porten

Porten åpnes gjennom en ÅPNE-impuls. Porten kan åpnes hvis den er helt lukket, delvis lukket eller i bevegelse. Hvis porten mottar en ÅPNE-impuls under lukking, stopper porten og begynner å åpne seg kort tid etter. Med et fast ÅPNE-signal kan porten ikke lukkes på noen måte. I åpen modus tilbakestiller ÅPNE-signalene den automatiske lukketiden.

Begrenset åpning

Begrenset åpning kan brukes med store porter om det er ønskelig.

Lukking av porten

Porten lukkes med en LUKK-impuls. Hvis porten åpnes, må porten først stoppes. Den kan deretter lukkes med LUKK-impulsen.

Sløyfelukking

Når funksjonen for sløyfelukking er aktivert, lukkes porten etter at kjøretøysløyfen er passert.

Radio

En radiomottaker kan monteres i styreskapet. Porten kan da styres fra en sender.

Automatisk lukking

Porten kan også lukkes automatisk etter en viss tid.

Fjernstyring

Det er vanlig at porter fjernstyres via GSM-teknologi, via internett eller via en forhåndsinnstilt tidsplan. Porten kan da bevege seg uten forvarsel.

OBS! Porten lukkes uten forvarsel ved AUTOMATISK LUKKING!

4. Sikkerhetsfunksjoner

Minimumsavstanden mellom portens bevegelsesområde og en fast hindring skal ikke være mindre enn 50 cm. Unngå også å plassere porten slik at det er fare for fall når den beveger seg, for eksempel på en kaikant, lasterampe eller lignende.

Stopping av porten

Porten er utstyrt med en STOPPKNAPP. Funksjonen kan justeres hvis du vil at porten skal starte på nytt eller ikke.

Stoppet bryter driftsspenningen til kontaktorene (**vær oppmerksom på at porten kan starte på nytt uten forvarsel hvis den automatiske lukkefunksjonen er aktivert**).

Portklembeskyttelse

Klemlister skal være montert på portens fremkant. Klembeskyttelse kan påvirkes når porten lukkes, slik at motoren reverserer og åpner til helt åpen posisjon. Ved åpning har klembeskyttelsen ingen funksjon.

Belastningsvakt

Styringen er utstyrt med en belastningsvakt som standard. Belastningsvakten brukes som beskyttelse for porten og motor ved lukking og åpning.

Motorvern

Styringen er utstyrt med motorvern.

Trafikklys, varsellys.

Det automatiske systemet kan utstyres med styring av lys-/lydsignaler.

Kjøretøysløyfe

Kjøretøysløyfe® har i første rekke en sikkerhetsfunksjon. Ved påvirkning reverserer porten som lukker seg, og porten åpnes helt. Når porten åpnes, har sløyfene ingen funksjon. Porten kan ikke lukkes hvis sløyfene er påvirket. Sløyfen kan også åpne porten. Kjøretøy kan for eksempel kjøre inn, men ikke ut.

5. Teknisk beskrivelse for Garda Sikring foldeporter

Portramme

Fabrikat ABAS Protect AB.

Portstolpe

Fabrikat ABAS Protect AB.

Motor

DAAB MT (standard), alternativt DAAB MK.

Styring

Styreenhet av typen FAAC EP105 (egen bruksanvisning for styresystem finnes på www.dox.abas.se).

Sikkerhet

Klemlist på portblad, belastningsvakt, stoppknapp og fotocell

Ved all kontakt med Garda Sikring angående deler eller støtte henviser vi til vårt varenummer for å kunne gi tilstrekkelig hjelp.

6. Montering av ABAS foldeporter

1. **Viktig!** Før enhver form for "gravearbeid" er det viktig å gjennomføre en kartlegging av strøm-, tele-, VVS-, gassledninger, osv.
2. Fundamenter støpes i henhold til ABAS' fundamenttegning. Vær imidlertid oppmerksom på at instruksjonene kun er en prinsippinstruksjon. Lokale tilpasninger gjelder i forhold til soneinndeling og jordkvalitet m.m. Eventuell frostutsatt jord graves ned til frostfri dybde. Kontroller kabelrørene (både 24 V + 230 V), merk at føringen av 24 V-styringskretsen og høyspenningen bør være adskilt.
3. Forsikre deg om at betongen har tørket skikkelig før du begynner å montere porten.
4. Løft porten på plass slik at rørene til den elektriske kabelen er som vist på tegningen. Fest porten til fundamentet med ett av alternativene: innstøpte boltrammer, ekspanderbolter eller kjemiske ankere.
5. Porten er nå klar til å kobles til strøm. Ved installasjon av strømforsyningen til portens driv- og styresystem er det viktig at installasjonen utføres i henhold til gjeldende høyspenningsforskrifter og av en autorisert elektriker. Strømforsyningen skal kobles inn via en arbeidsbryter. Vær oppmerksom på at det er viktig å koble porten til med riktig fasesekvens.
6. Kontroller og juster grenseområdene slik at porten stopper i de ønskede endeposisjonene. Avstanden mellom klembeskyttelsen og stoppstolpen eller motstående klembeskyttelse for doble porter, bør være ca. 20 mm.
7. Porten er nå montert og klar for testing. I den separate bruksanvisningen for kontrollpanel og kanalliste kan du se en oversikt over funksjoner og betjeningsalternativer. Disse er tilgjengelige på www.dox.abas.se
8. MERK! "Egenkontroll av installasjon" fylles ut av den ansvarlige montøren og signeres med navn og dato.

Kopi sendes til:
ABAS Protect AB
Att: Produksjonsansvarlig
Gislavedsvägen 3
514 93 Ambjörnarp

Alternativt;
info@abas.se

7. Vedlikehold og service

Obs! Koble fra strømforsyningen ved vedlikeholdsarbeid og service!

Gjennomgangen skal finne sted årlig. Hvis porten har mindre enn 5000 åpninger i året, er det tilstrekkelig med én service. Ellers bør service utføres minst to ganger i året.

Identifisering

Porten er merket med et unikt nummer, et såkalt objektnummer. Dette nummeret er stemplet på portens CE-plate og/eller på en metallplate som vanligvis er plassert på døren til styreautomatikken. Oppgi alltid dette nummeret ved bestilling av reservedeler, tillegg eller spørsmål. Nummeret kan brukes til å skaffe utstyr til porten.

Vedlikeholdsinstruksjoner for motorvinsj

Motorvinsjer av typen MT eller MK for foldeport er utstyrt med et snekkegir som smøres med syntetisk olje. Denne oljen trenger normalt sett ikke å byttes. Motorvinsj av typen MK har et beltegir. Kontroller beltets spenning og tilstand. Kontroller at motorboltene er trukket til, og at det ikke har oppstått et mellomrom i festet eller utgående aksel.

Vedlikeholdsinstruksjoner for styreautomatikk

Kontroller at portens sikkerhetsutstyr fungerer som det skal.

Vedlikeholdsinstruksjoner for kobling

Lenkearmene har vedlikeholdsfrie lenkehoder. Det er et glidelager i skjøten som er laget av såkalt oljebronse, og som derfor ikke krever direkte inspeksjon. Hold koblingen ren, og kontroller at det ikke er noen løse låsemuttere. Trekk til ved behov.

Vedlikeholdsinstruksjoner for hengsler

Hengslene består av et glidelager for radial belastning og et aksiallager for aksial belastning. På hengslet er det en smørenippel for påfylling av smørefett. Press inn nytt smørefett ved service. Fyll på til det nye fett kommer ut øverst og midt på hengslet. Tørk av gammelt og overflødig fett. Bruk et universalsmørefett beregnet for kulelagre, kuleledd, glidelagre, osv.

Vedlikeholdsinstruksjoner for foldeport

Koble fra porten og motoren slik at porten kan lukkes og åpnes manuelt.

- Betjen porten manuelt for å kjenne etter om porten er treg eller hakkete. Vær oppmerksom på at porten ikke må skyves med kraft mot endeposisjonene.
- Ved dobbeltport må du kontrollere at porthalvdelene er rett overfor hverandre i lukket posisjon.
- Kontroller fysisk at skruer og muttere sitter godt fast i festepunktene:
 - I fundament
 - Motorfeste
 - Nettfester
 - Hengsler

Gjenopprett driften ved å koble til girkassen, se punkt 1 på side 3 i dette heftet. Porten er igjen klar for drift.



Vi sikrer
samfunn og
verdier

Velg oss som din servicepartner

Vi tilbyr landsdekkende serviceavtaler tilpasset ditt behov, med egne erfarne serviceteknikere. En serviceavtale vil gi forutsigbar og lønnsom drift, sikre produktets levetid, hindrer unødvendig driftsstans og HMS-kravene til forsvarlig sikring opprettholdes. Alt arbeid dokumenteres.

Smarte digitale løsninger

Med styringsenheten Garda Smart Service (GSS) i din installasjon ser du enkelt når neste intervallservice bør gjennomføres. I tillegg kan du overvåke og administrere løsningen din online. Vi kan utføre fjerndiagnostikk via telefonsupport, som kan spare unødvendige servicekostnader.

Ta kontakt med oss for mer info og tilbud på våre ulike avtaleløsninger!

